

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ HL. M. PRAHY V OBDOBÍ 2009 - 2010

T e c h n i c k á s p r á v a k o m u n i k a c í

h l a v n í h o m ě s t a P r a h y

Vypracovalo: oddělení přípravy a řízení letní a zimní údržby komunikací TSK hl. m. Prahy

**Ing. Luděk Dostál
ředitel Technické správy komunikací hl. m. Prahy**

Plán zimní údržby komunikací hl. m. Prahy v období 2009 - 2010 byl schválen usnesením Rady hl. m. Prahy č. 1591 ze dne 3.11.2009

SOUHRNNÝ PŘEHLED	str.3
I. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	str.4
1. Úvod	str.4
2. Organizační zabezpečení ZÚK	str.5
3. Pohotovost	str.7
4. Zařazení komunikací	str.9
5. Zajištění sjízdnosti motoristických komunikací	str.11
6. Zajištění schůdnosti nemotoristických komunikací a chodníků	str.12
7. Odvoz sněhu	str.13
8. Přehled techniky zajišťující sjízdnost	str.13
9. Čištění komunikací	str.14
II. TECHNOLOGIE ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ	str.14
1. Údržba komunikací	str.14
2. Dávkování posypových materiálů	str.14
3. Sklady chemických posypových materiálů	str.15
III. PODPŮRNÁ ZAŘÍZENÍ ZÚK	str.15
1. Zpravodajská služba	str.15
2. Meteoinformace	str.17
3. Druhy používaného spojení	str.17
4. AVL	str.17
5. Varovný systém	str.18
IV. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	str.18
Součásti PZÚ, užitá zkratky	str.19

SOUHRNNÝ PŘEHLED
základních ukazatelů

Zimní období: 1.11.2009 - 31.3.2010

Komunikační síť na území hl.m. Prahy 3.815 km

z toho ve správě TSK 2.308 km
ostatní správci 1.507 km

Komunikační síť v rámci zařazení do zimní údržby zajišťované TSK

MK	I. pořadí	1.290 km (dvoupruh)
	II. pořadí	514 km
	III. pořadí	307 km

NMK	chodníky – pěší provoz	250 ha
-----	------------------------	--------

Zhotovitelé prací : PRAŽSKÉ SLUŽBY, a.s.
IPODEC – čisté město, a.s.
Martin Javůrek – EKO-PATROL

Dodavatelé chemického posypového materiálu : SULSA, s.r.o.
GLOBAL Trading, s.r.o.

Skladovatelé posypového materiálu: SULSA, s.r.o.
PRAŽSKÉ SLUŽBY, a.s.

I. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. ÚVOD

1.1. TSK odpovídá, ve smyslu **vyhlášky č. 104/1997 Sb.**, kterou se provádí **zákon 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích**, ve znění pozdějších předpisů, a **vyhlášky č. 39/1997 Sb. hl. m. Prahy, o schůdnosti místních komunikací**, ve znění pozdějších předpisů, za sjízdnost a schůdnost komunikací na území hl.m. Prahy, svěřených jí do správy. Dále se TSK řídí **vyhláškou č. 45/1997 Sb. hl.m. Prahy**, o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, ve znění pozdějších předpisů.

1.2. PZÚ schválený Radou hl. m. Prahy pro zimní období 2009 – 2010 je zpracován podle výše uvedeného zákona a vyhlášek.

1.3. Termín zahájení : 1.11. 2009
Termín ukončení: 31.03. 2010

V tomto období se provádí ZÚK podle PZÚ. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

1.4. Provádění ZÚK řídí odpovědní zaměstnanci TSK. Při řízení využívají pokynů a podnětů Operačního štábu, který zasedá pravidelně každý týden v pátek po celé zimní období, pokud ředitel TSK nestanoví jinak. Operační štáb zasedá na TSK v zasedací místnosti. Jednání Operačního štábu řídí ředitel TSK nebo jím pověřený zaměstnanec TSK.

1.5. Operativně řídí průběh ZÚK oddělení přípravy a řízení ZÚK dispečink TSK – IKS na MK I. až III. pořadí. Na NMK, chodnicích a ostatních místních komunikacích určených pro pěší provoz příslušná OS TSK, která řídí i odvoz sněhu.

1.6. Odvoz sněhu je prováděn na pokyn Operačního štábu nebo se schválením ředitele TSK, příp. správního náměstka TSK.

1.7. Zařazení komunikací do jednotlivých pořadí bylo předem projednáno se zástupci městských částí, Dopravním podnikem, a.s., jednotlivými členy IZS. PZÚ komunikací hl. m. Prahy na období 2009 – 2010 byl předem projednán s DOP MHMP.

1.8. Výkony při ZÚK jsou zajišťovány dodavatelsky na základě uzavřených smluv o dílo.

1.9. Výkony prováděné zhotoviteli budou kontrolovány TSK v rozsahu bodu 2.3.2.

1.10. V případě vyhlášení kalamitní situace přebírá řízení krizový štáb hl. m. Prahy.

2. ORGANIZAČNÍ ZABEZPEČENÍ ZÚK

2.1. Operační štáb ZÚK

Ing. Luděk Dostál - TSK
ředitel organizace
vedoucí Oper. štábu
tel. 257 015 422
fax. 257 015 435

Ing. Petr Kožíšek - TSK
správní náměstek
zást. ved. Oper. štábu
tel. 257 015 425
fax. 257 015 434

zástupci zhotovitelů
podle bodu 2.2

Ing. Miroslav Čadský
DOP MHMP
tel. 236 004 335

Stanislav Jokiel - TSK
oddělení přípravy a
řízení LÚK a ZÚK
tel. 257 015 429
fax. 257 015 434

mjr. Ing. Jan Klaus
PČR
tel. 974 821 253

Jaroslav Volčík - TSK
hlavní dispečer
tel. 224 231 856
fax. 224 231 950

Ing. Jan Cibulka
Dopravní podnik, a.s.
tel. 296 192 142
fax. 296 192 158

Zástupci OS TSK
OS 1100 – Pavel Čzech
257 015 453
OS 1200 – Ing. Jiří Tumpach
257 015 610
OS 1300 – Zuzana Kriesmanová
257 015 366
OS 1400 – Ing. Vladislav Rezek
257 015 352
OS 1500 – Ing. Jindřich Kaliba
257 015 316
OS 1600 – Ing. Jitka Pohludková
257 015 775

2.2. Seznam vedoucích zaměstnanců zhotovitelů

Zhotovitel	Telefon	Fax.	Adresa
Pražské služby, a.s. ing. Matoušek ing. Hodan Dispečink	284 098 601 284 098 603 284 098 686	284 091 687	Pod šancemi 444 Praha 9
IPODEC, a.s. ing. Vančura PaeDr. Maleček Dispečink	286 583 310 286 583 455 286 583 455	286583480	Bešt'ákova 457 Praha 8
Eko-patrol p. Javůrek p. Korda Dispečink	233 321 559 233 320 311 233 320 311	233 323 695	Papírenská 12 Praha 6

2.3. Organizace kontroly stavu sjízdnosti a schůdnosti komunikací

2.3.1. Preventivní kontrolní systém

Preventivní kontroly stavu sjízdnosti svěřené komunikační síť na území hl. m. Prahy zajišťuje dispečink TSK – IKS ve spolupráci s pověřenými zaměstnanci TSK, zhotoviteli, Dopravním podnikem, a. s., PČR a Městskou policií hl. m. Prahy. Preventivní kontroly stavu schůdnosti na NMK, chodnicích a ostatních místních komunikacích určených pro pěší provoz zajišťuje příslušná OS TSK.

2.3.2. Následný kontrolní systém

Kontrola provedených výkonů ZÚK je zajišťována pověřenými zaměstnanci TSK, jako následné opatření po vyhlášeném výjezdu k zajištění posypu, pluhování, odvozu sněhu a ostatním výkonům ZÚK na MK. Kontroluje se:

- plnění časových limitů zahájení prací,
- kvalita prováděných prací,
- dodržování technologické kázně,
- nasazení sjednané techniky a výsledek činnosti zhotovitelů vč. kontroly stavu sjízdnosti,
- dodržování realizace prací na stanoveném rozsahu ošetřovaných komunikací.

Pověření zaměstnanci OS TSK kontrolují navíc schůdnost na NMK, chodnicích a ostatních místních komunikacích určených pro pěší provoz.

2.4. Výpomoc v kalamitních situacích

Pro případ vyhlášení kalamitní situace je připravena pohotovostní technika od stavebních společností podle bodu 3.1.

2.5. Výpomoc SÚS Praha - západ

V rámci vzájemné výpomoci TSK a SÚS Praha – západ je uzavřena smlouva o udržování komunikací na hranicích krajů.

2.6. Režim údržby ve vodárenských pásmech a CHKO hl. m. Prahy

Ve vodárenských pásmech bude prováděno pravidelné sledování a měření kontaminace vod splachy chemického posypového materiálu. V CHKO se používá výhradně posyp inertním materiálem.

2.7. Přejezdy SŽDC, s.o.

Přejezdy jsou udržovány výhradně posypem inertním materiálem.

2.8. Svoz domovního odpadu – svahové komunikace

Svahové úseky silnic II. třídy nezařazené do I. pořadí jsou zařazeny do II. pořadí ZÚK s ohledem na zajištění sjízdnosti při svozu domovního odpadu.

3. POHOTOVOST

3.1 Trvalá pohotovost

3.1.1. Trvalá pohotovost pro dispečink TSK – IIKS a Dopravní podnik, a.s.

Trvale po celé zimní období 1x sypač na vlhčenou sůl s čelním odmetacím válcem pro operativní zásahy.

3.1.2. Trvalá pohotovost pro IZS

Trvale po celé zimní období 1x sypač na vlhčenou sůl s pluhem pro operativní zásahy pro složky IZS (ZZS, HZS a PČR).

3.2. POHOTOVOST – vozovky MK I., II. a III. pořadí

3.2.1. vyhlásování pohotovostí

- **ranní směna 6.00 – 14.00 hod.**
- pro ranní směnu se pohotovost vyhláší v době 5.00 – 6.00 hod. téhož dne
- **odpolední směna 14.00 – 22.00 hod.**
- **noční směna 22.00 – 6.00 hod.**
- pro odpolední a noční směnu se pohotovost vyhláší v době 13.30 – 14.00 hod. téhož dne
- na sobotu a neděli (obdobně delší souvislé volno) se pohotovost vyhláší v době 13.30 – 14.00 hod. nejpozději předposlední pracovní den před tímto volnem
- způsob vyhlášení pohotovosti: radiosítí a službou SMS (textové zprávy)

3.2.2. druhy pohotovostí pro zajištění sjízdnosti MK

MK I. pořadí

pracovní pohotovost

- zhotovitel zajistí pracovní pohotovost sypačů včetně obsluhy po celou dobu zimního období
- zaměstnanci se zdržují na pracovišti
- výjezd všech sypačů do 30 minut po vyhlášení pokynu k výjezdu

pracovní pohotovost na Programech

- zhotovitel zajistí přítomnost sypačů včetně obsluhy na určených místech jednotlivých Programů
- pracovní pohotovost na Programech vyhláší dispečink TSK – IIKS
- zahájení prací na Programech ihned podle místní situace a po dohodě s dispečinkem TSK – IIKS

čištění

- v případě příznivých klimatických podmínek a předpovědi počasí může ředitel TSK, event. správní náměstek TSK a oddělení 1700, změnit pracovní pohotovost na čištění komunikací
- čištění vyhláší dispečink TSK – IIKS

MK II. a III. pořadí

pracovní pohotovost

- zaměstnanci se zdržují na pracovišti
- pracovní pohotovost vyhláší dispečink TSK – IKS po dohodě s vedením Operačního štábu (ředitel TSK, event. správní náměstek TSK a oddělení 1700)
- výjezd prvních mechanismů jednotlivých zhotovitelů do 30 minut po vyhlášení pokynu k výjezdu

domácí pohotovost

- zaměstnanci se zdržují mimo pracoviště, např. v místě bydliště
- domácí pohotovost vyhláší dispečink TSK – IKS po dohodě s vedením Operačního štábu (ředitel TSK, event. správní náměstek TSK a oddělení 1700)
- zahájení prací na Programech do 4 hod. 30 min. po vyhlášení pokynu k výjezdu

3.2.3. Zajištění výpomoci při kalamitní situaci - pohotovostní technika

ZHOTOVITEL	TECHNIKA	Ks
Metrostav, a.s.	Nákladní automobily	2
	Rychlonakladač	2
Eurovia a.s.	Nákladní automobily	4
	Grader	1
	Nakladač 1 m ³	1
	Locust 750 do 1m ³	2
SUBTERRA, a.s.	Nákladní automobily	6
	UNC nakl. do 1 m ³	1

3.3. POHOTOVOST – NMK a chodníky

3.3.1. vyhlásování pohotovostí

- zhotovitel zajistí pracovní pohotovost zaměstnanců, případně mechanismů včetně obsluhy, pro první směnu 6.00 – 14.00 hod. pracovního dne po celou dobu zimního období
- prodloužení ranní směny 14.00 – 17.00 hod., v případě potřeby prodlužuje OS TSK ranní směnu v době 13.30 – 14.00 hod. téhož dne
- na sobotu a neděli (obdobně delší souvislé volno) druh pohotovosti vyhláší Dispečink TSK - IKS v době 13.30 - 14.00 hod. nejpozději předposlední pracovní den před tímto volnem, po dohodě s vedením Operačního štábu (ředitel TSK, event. správní náměstek TSK a oddělení 1700); vyhlášenou pohotovost může zástupce příslušné OS TSK změnit nebo zrušit
- způsob vyhlášení pohotovosti: radiosítí a SMS (textové zprávy)

3.3.2. druhy pohotovostí pro zajištění schůdnosti NMK a chodníků

pracovní pohotovost

- zaměstnanci se zdržují na pracovišti
- zahájení prací na zajištění schůdnosti ihned po vyhlášení pokynu zástupce příslušné OS TSK

domácí pohotovost

- zaměstnanci se zdržují mimo pracoviště, např. v místě bydliště
- zahájení prací na zajištění schůdnosti do 4 hodin 30 min. po vyhlášení pokynu zástupce příslušné OS TSK

4. ZAŘAZENÍ KOMUNIKACÍ

4.1. ZAŘAZENÍ MK PODLE STUPNĚ DŮLEŽITOSTI

I.a pořadí

- vozovky silnic I. třídy a dopravně důležitých silnic II. třídy a místních komunikací, které navazují na dálnice a rychlostní komunikace, dopravně důležité místní komunikace a svahové komunikace s provozem MHD; komunikace I. pořadí se udržují chemickým rozmrazovacím materiálem, pouze v CHKO a v oblastech zdroje pitných vod zdrsňujícím inertním materiálem

I.b pořadí

- ostatní vozovky silnic I. třídy a dopravně důležitých silnic II. třídy a místních komunikací, po nichž je vedena rozhodující dopravní zátěž veřejné hromadné dopravy, linkové osobní dopravy, příjezdové místní komunikace k velkým zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace; komunikace I. pořadí se udržují chemickým rozmrazovacím materiálem, pouze v CHKO a v oblastech zdroje pitných vod zdrsňujícím inertním materiálem

II. pořadí

- zbývající úseky silnic II. třídy nezařazené do I. pořadí, sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace; komunikace II. pořadí se udržují chemickým rozmrazovacím materiálem, pouze v CHKO a v oblastech zdroje pitných vod zdrsňujícím inertním materiálem

III. pořadí

- ostatní obslužné místní komunikace nezařazené do II. pořadí; komunikace zařazené do III. pořadí se udržují až po ošetření komunikací I. a II. pořadí, udržují se chemickým rozmrazovacím materiálem, pouze v CHKO a v oblastech zdroje pitných vod zdrsňujícím inertním materiálem

Neudržované

- místní komunikace, na nichž není třeba vykonávat ZÚK z důvodu malého dopravního významu – komunikace zařazené do **vyhlášky č. 45/1997 Sb. hl. m. Prahy**.

4.2. ZAŘAZENÍ MK V ROZDĚLENÍ NA MĚSTSKÉ ČÁSTI (v km)

Pořadí	I.a		I.b		II.		III.	
	chemie	inert	chemie	inert	chemie	inert	chemie	Inert
Městská část								
PRAHA 1	4,05		25,40		18,78		8,57	
PRAHA 2	6,98	2,38	17,65		17,05		3,89	
PRAHA 3	4,12		26,00		33,91		5,30	
Celkem Oblast 1	15,14	2,38	69,05		69,73		17,76	
Praha - Běchovice	0,76		6,54				0,59	
Praha - Březiněves	1,90		1,29					
Praha - Čakovice			17,47				1,54	
Praha - Ďáblice	8,45		9,41				0,57	
Praha – Dolní Chabry			9,45					
Praha – Dolní Počernice	1,96		6,39		0,20			
Praha 20 (Horní Počernice)	7,89		22,43		3,16			
Praha 19 (Kbely)			7,53				0,53	
Praha - Klánovice				4,00				
Praha - Koloděje			4,94		1,64			

Praha 18 (Letňany)			12,97					
Praha 14	4,41		34,09		17,61		6,12	
Praha 8	18,64		58,07		51,59		22,66	
Praha 9	12,42		42,63		26,45		10,62	
Praha - Satalice			5,28		1,98		0,45	
Praha 21 (Újezd nad Lesy)			9,42		1,46			
Praha - Vinohř			7,43		1,02		1,00	
Celkem Oblast 2	56,44		255,34	4,00	105,11		44,09	
Praha - Benice			1,45		0,79			
Praha - Dolní Měcholupy			5,35		1,25			
Praha - Dubeč	1,45		7,69		2,19		0,08	
Praha - Kolovraty			4,58		5,06			
Praha - Královice			6,37		2,97			
Praha - Nedvězí			3,88		2,46			
Praha - Petrovice			5,40		2,33		0,24	
Praha 10	14,80		65,89		26,51		64,02	
Praha 15	3,26		28,09		16,49	0,98	8,19	
Praha - Štěrboholy	4,83		9,17				0,03	
Praha 22 (Uhřetěves)			21,40		1,60		1,76	
Celkem Oblast 3	24,34		159,28		61,65	0,98	74,31	
Praha - Křeslice			3,65					
Praha - Kunratice	0,10		8,09		1,84		0,60	
Praha - Libuš			5,51		3,00			
Praha 11	9,32		38,79		30,19		3,72	
Praha 12	7,24		40,70		22,12		0,33	
Praha 4	50,49	0,33	88,32	1,04	75,37		27,39	6,89
Praha - Šeberov			8,65					
Praha – Újezd u Průhonic			2,93		1,41			
Celkem Oblast 4	67,15	0,33	196,65	1,04	133,92		32,04	6,89
Praha - Lipence			1,61		2,74			
Praha - Lochkov			2,68				0,06	
Praha 13	10,20		30,48	2,31	19,03		22,31	0,95
Praha 5	25,22		84,26		33,49	2,14	46,78	1,63
Praha 16 (Radotín)			12,59	4,24				
Praha - Řeporyje			8,38	1,88				
Praha - Slivenec	3,16		9,60					
Praha - Velká Chuchle			11,18		0,90		0,06	
Praha - Zbraslav	10,07		22,44		4,20		0,73	
Praha - Zličín	0,08		8,06	1,85		1,13		
Celkem Oblast 5	48,72		191,28	10,28	60,35	3,26	69,95	2,58
Praha - Lysolaje			2,93					
Praha - Nebušice			4,45					
Praha 6	20,97		92,47	4,04	56,63		45,97	
Praha 7	8,30		19,27		13,00	1,82	4,21	0,66
Praha – Přední Kopanina			2,32					
Praha 17 (Řepy)	2,85		14,42		6,95		1,36	
Praha - Suchdol	3,64		4,84				1,12	
Praha - Troja			7,78		0,22		5,89	
Celkem Oblast 6	35,75		148,50	4,04	76,80	1,82	58,55	0,66
Celkem	247,55	2,71	1 020,11	19,36	507,56	6,06	296,71	10,13

5. ZAJIŠTĚNÍ SJÍZDNOSTI MK

5.1. LOKÁLNÍ ZÁSAHY

Lokální zásahy jsou prováděny na výzvu dispečinku TSK – IKS při bodových závadách ve sjízdnosti. Likvidační posyp nebo sružený výkon, podle bodů 5.3 a 5.4, jsou prováděny chemickými nebo inertními materiály.

5.2. PREVENTIVNÍ POSYP MK I. POŘADÍ

Preventivní posyp je prováděn na výzvu dispečinku TSK – IKS. Preventivní ochrana komunikací před vznikem náledí se provádí posypem povrchu komunikace chemickými posypovými materiály nebo postřikem roztoků těchto materiálů. Preventivní posyp musí být proveden v technologicky a technicky přijatelném období před tím, než se začne na komunikacích tvořit ledový povlak. Preventivní posyp MK I. pořadí ošetřovaných inertním materiálem se neprovádí.

5.3. LIKVIDAČNÍ POSYP

Likvidační posyp je prováděn na výzvu dispečinku TSK – IKS. Posyp chemickými nebo inertními materiály se provádí na vzniklé náledí nebo do sněhové vrstvy maximální výše 3 cm tak, aby byla zajištěna sjízdnost minimálně jednoho jízdního pruhu v každém směru. Po ukončení spadu sněhu se postupně zajišťuje sjízdnost komunikace v celé šíři.

5.4. SDRUŽENÝ VÝKON

Sružený výkon zahrnuje likvidační posyp podle bodu 5.3 a pluhování. Pluhování se provádí tak, že zbylá vrstva sněhu nemá přesáhnout výšku 3 cm. Při pluhování je třeba přihlídnout ke stavebně technickému stavu vozovky. Zhotovitel zahájí pluhování podle místní situace. Začátek pluhování oznámí na dispečink TSK – IKS.

5.5. ČASOVÉ LIMITY PRO ZAJIŠTĚNÍ SJÍZDNOSTI MK

5.5.1. Stanovené časové limity ke zmírnění závad ve sjízdnosti MK při ZÚK nejméně na jednom jízdním pruhu v každém jízdním směru při ZÚK

I.a pořadí	od výjezdu	do 2 hod.
I.b pořadí	od výjezdu	do 4 hod.
II. pořadí	od výjezdu	do 12 hod.
III. pořadí	po ošetření vozovek I. a II. pořadí, nejpozději	do 48 hod.

5.5.2. Stanovené časové limity k odstranění závad ve sjízdnosti MK při ZÚK v celé šíři vozovky s výjimkou místa při okraji vozovky, kde bude ponechán zbytek sněhu po pluhování a s výjimkou parkovacích zálivů a parkovacích pruhů obsazených stojícími vozidly

I. pořadí	od výjezdu	do 48 hod.
II. pořadí	od výjezdu	do 72 hod.
III. pořadí po odstranění závad na I. a II. pořadí		do 48 hod.

Při déletrvajícím spadu sněhu se postupuje podle bodu 5.3.

5.5.3. Nahlášení splnění časových limitů na dispečink TSK - IKS

Zhotovitelé jsou povinni ihned po ukončení výkonu nahlásit na dispečink TSK - IKS:

- zmírnění závad ve sjízdnosti MK I., II. a III. pořadí
- odstranění závad ve sjízdnosti MK I., II. a III. pořadí
- množství nasazené techniky

5.5.4. Zajištění schůdnosti na přechodech a v zálivech autobusových zastávek

V místě přechodů pro chodce a v zálivech autobusových zastávek bude v limitech uvedených v bodu 5.5.2 zajištěno odstranění sněhové hrázky vzniklé pluhováním, za předpokladu ukončení sdruženého výkonu na MK a odstranění závad na NMK podle bodu 6.

6. ZAJIŠTĚNÍ SCHŮDNOSTI NMK a CHODNÍKŮ

6.1. ROZDĚLENÍ PLOCH CHODNÍKŮ NA MĚSTSKÉ ČÁSTI (v ha)

Správní obvod	výměry v ha
Praha 1	31,6
Praha 2	18,48
Praha 3	13,9
Praha 4	25,2
Praha 5	23,5
Praha 6	21,3
Praha 7	15,8
Praha 8	24,5
Praha 9	15,8
Praha 10	19,7
Praha 11	6,2
Praha 12	7,89
Praha 13	9,12
Praha 14	6,3
Praha 15	3,6
Praha 16-Radotín	0,52
Praha 18-Letňany	1,87
Praha 19-Kbely	0,22
Praha 20-H.Počernice	0,42
Praha 21-Újezd .L.	1
Praha 22-Uhřetěves	0,81
Praha - Dolní Chabry	0,51
Praha - Troja	1,25
Praha - Kunratice	0,3
Praha - Řeporyje	0,07
Praha - Vinoř	0,05
Praha - Čakovice	0,26
Praha - Satalice	0,08
Praha - Ujezd u Pruhonic	0,05
Praha - Běchovice	0,15
Praha - Klánovice	0,02
Praha - Koloděje	0,06
Praha - Nedvězí	0,06
Praha - Královice	0,025
Praha - Benice	0,034
Praha - Zličín	0,5
Praha 17-Řepy	3,25
Praha - D.Počernice	0,08
Praha - Zbraslav	0,84
Praha - V.Chuchle	0,41
Praha - Ďáblice	0,15
Praha - Šeberov	0,03
Praha - Křeslice	0,043

Praha - Březiněves	0,053
Praha - Lochkov	0,024
Praha - Libuš	1,27
Praha - Dubeč	0,07
Praha - Štěrboholy	1,16
Praha - D.Měcholupy	0,23
Praha - Petrovice	0,5
Praha - Přední kopanina	0,04
Praha - Suchdol	0,5
Praha - Nebušice	0,03
Praha - Slivenec	0,1
Praha - Lysolaje	0,06
Praha - Lipence	0,013
Praha - Kolovraty	0,11

6.2. Zajištění schůdnosti NMK a chodníků

Odstraňují se na části chodníků, které slouží výhradně chůzi v rozsahu:

- u chodníků, které jsou širší než 2 m, nejméně v šíři 1,5 m
- u chodníků, jejichž šířka je do 2 m, nejméně v šíři 1 m
- u chodníků, jejichž šíře je do 1 m, se odstraňují závady pouze v šíři chodníku bez obrubníku

6.3 Časové limity k odstranění závad ve schůdnosti NMK a chodníků při ZÚK

Chodníky jsou rozděleny do pořadí důležitosti:

- 1. pořadí** - zahrnuje zejména přístupové cesty k objektům, v nichž mají sídlo státní orgány ČR, orgány hlavního města Prahy a městských částí, k objektům škol, zdravotnických, sociálních a kulturních zařízení, ke stanicím metra, k vlakovým a autobusovým nádražím, dále pěší zóny, schody a přechodové lávky, zastávky veřejné linkové dopravy a přístupy k nim, vybrané chodníky hlavních komunikací.
 - 2. pořadí** – zahrnuje ostatní chodníky zařazené do zimní údržby komunikací.
- neudržované** – chodníky, na nichž není třeba vykonávat ZÚK z důvodu malého dopravního významu – komunikace zařazené do vyhlášky č. 45/1997 Sb. hl. m. Prahy

Časové limity ke zmírnění a odstranění závad ve schůdnosti

- Schůdnost chodníků se zajišťuje v době od 7:00 do 17:00
1. pořadí – práce budou zahájeny po vzniku závady ve schůdnosti v časovém intervalu dle odst.1) neprodleně. Jejich úhrnná délka nepřesáhne 12 hodin.
2. pořadí – práce budou zahájeny v časovém intervalu dle odst.1), po ukončení odstraňování závad na 1. pořadí a ukončeny nejpozději do 17:00 hodin dne následujícího po dni, v němž byly odstraněny závady ve schůdnosti 1. pořadí.

7. ODVOZ SNĚHU

Odvoz sněhu se řídí podle Plánu odvozu sněhu, který je přílohou č. 1 tohoto PZÚ.

8. PŘEHLED TECHNIKY ZAJIŠŤUJÍCÍ SJÍZDNOST

8.1. I. POŘADÍ

Na MK zařazené do I. pořadí vyjíždí sypač vždy s pluhem.

Zhotovitel	sypače
Pražské služby, a.s.	42
IPODEC, a.s.	15
EKO-PATROL	12
Celkem	69

8.2. II. a III. POŘADÍ

Na MK zařazené do II. a III. pořadí jsou využívány i sypače z I. pořadí po ukončení zásahu na I. pořadí MK.

Zhotovitel	Mechanismy
Pražské služby, a.s.	37
IPODEC, a.s.	8
EKO-PATROL	10
Celkem	55

8.3. SNĚHOVÉ FRÉZY

Zhotovitel Pražské služby, a.s., disponuje s 2 ks sněhových fréz pro případ potřeby.

9. ČIŠTĚNÍ KOMUNIKACÍ

Čištění komunikací v zimním období se provádí při vhodných klimatických podmínkách v souladu s technologickými předpisy.

Strojní čištění vozovek se provádí při déletrvajících teplotách nad 0⁰ C.

Splachování vozovek se provádí za příznivých klimatických podmínek trvalejšího rázu, při teplotách vozovky a vzduchu nad +3⁰ C.

Pokyn pro zahájení čištění komunikací vydává dispečink TSK - IKS po dohodě s vedením Operačního štábu (ředitel TSK, event. správní náměstek TSK a oddělení 1700).

II. TECHNOLOGIE ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ

1. ÚDRŽBA KOMUNIKACÍ

- 1.1. MK se udržují v celé délce a šířce vozovky, s výjimkou místa při okraji vozovky, kde bude zanechán zbytek sněhu po pluhování a s výjimkou parkovacích zálivů a parkovacích pruhů obsazených stojícími vozidly:
- a) náledí a zbytková vrstva sněhu po pluhování o tloušťce menší než 3 cm se odstraňuje posypy chemickými rozmrazovacími materiály,
 - b) náledí a kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti chemických rozmrazovacích materiálů se zdrsňuje posypem inertními materiály.
- 1.2. Schůdnost NMK a chodníků se zajišťuje odmetením sněhu a odškrábáním zmrzků a zdrsněním povrchu komunikace posypem inertním materiálem podle bodu 2.2.
- K posypu je zakázáno používat NaCl (chlorid sodný), škváru a popel.
 - Chemickými posypovými materiály se smějí sypat jen přechody přes vozovku.
 - Schůdnost je nutno zajistit tak, jak určuje vyhláška č. 39/1997 Sb. hl. m. Prahy.
 - Podchody a lávky budou sypany pouze pískem podle bodu 2.2.
 - Je zakázáno shrabovat sníh do vozovky.

2. DÁVKOVÁNÍ POSYPOVÝCH MATERIÁLŮ

2.1. Motoristické komunikace

Vlhčená sůl - 70 % NaCl (chloridu sodného)
30 % roztoku CaCl₂ (chloridu vápenatého)
Krystalická sůl - 100 % NaCl (chloridu sodného)

Preventivní posyp - vlhčená sůl, krystalická sůl	5 až 15 g/m ²
Likvidační posyp - krystalická sůl	20 až 40 g/m ²
- vlhčená sůl	10 až 20 g/m ²
Likvidační posyp - drť 4/8 mm	70 až 500 g/m ²
- písek	70 až 500 g/m ²

Spotřeba posypových solí při jednom zásahovém dni nemá překročit 60 g/m².

Dávkování se provádí v závislosti na místních podmínkách.

Zrnitost inertních materiálů pro MK je stanovena v rozmezí 0,5 až 8 mm.

Jen v mimořádných případech (mrznoucí déšť nebo mrznoucí mrholení) lze výjimečně použít posypu směsí zdrsňovacího a chemického materiálu. Dávka se volí tak, aby nebyly překročeny výše uvedené denní maximální hodnoty.

Použití chemických materiálů bude v souladu s jsou dány v **přílohou č. 7 vyhlášky č. 104/1997 Sb.**

2.2. Nemotoristické komunikace a chodníky

Pro ZÚK je zákaz používání inertních materiálů (struska a škvára) obsahujících toxické nebo jinak škodlivé látky. Inertní materiál nesmí obsahovat částice menší než 0,3 mm a hlinité součásti. Písek musí být ostrý, tvrdý, bez velkých zrn.

Zrnitost pro chodníky je stanovena do 8 mm.

Použití chemických materiálů bude v souladu s jsou dány v **přílohou č. 7 vyhlášky č. 104/1997 Sb.**

Likvidační posyp - drť 2/4 nebo 4/8 mm	70 až 500 g/m ²
- písek	70 až 500 g/m ²

3. SKLADY CHEMICKÝCH POSYPOVÝCH MATERIÁLŮ

Pražské služby a.s. distribuční sklady – areál Na Šancích tel. 284 098 636
– areál PTS Chodov tel. 267 912 462
mezisklad – areál Dřínov

Sulsa s.r.o. distribuční sklad – areál AGROTEL Chrášťany tel. 257 950 224

Skladování materiálů

- chemické rozmrazovací materiály není dovoleno skladovat na otevřených skládkách
- zdrsňovací inertní materiály se mohou skladovat na volné ploše, pod přístřeškem i v halách
- bude vyžadováno prohlášení o shodě tohoto materiálu
- v zimním období budou odebírány vzorky NaCl (chloridu sodného) k porovnání kvality

III. PODPŮRNÁ ZAŘÍZENÍ ZÚK

1. ZPRAVODAJSKÁ SLUŽBA

DISPEČINK TSK - IKS

03.30 – 03.50 hod.	Převzetí „Hlášení o sjízdnosti komunikací“ od zhotovitelů podle určeného vzoru, operativní řízení ZÚK
03.50 – 05.00 hod.	Předání souhrnné informace o stavu sjízdnosti komunikací na území hl. m. Prahy Centrální zpravodajské službě Ředitelství silnic a dálnic ČR, operativní řízení ZÚK
05.00 – 06.00 hod.	Vyhlášení druhu pohotovosti zhotovitelům pro ranní směnu
06.00 – 07.00 hod.	Předání „Zprávy o činnosti“ za uplynulých 24 hod. OKR MHMP, členu Rady hl.m. Prahy pro dopravu, řediteli TSK, správnímu náměstkovi TSK, DOP MHMP, operativní řízení ZÚK
07.00 – 13.00 hod.	Operativní řízení ZÚK
13.00 – 14.00 hod.	Převzetí meteopředpovědi, vyhlášení druhu pohotovosti zhotovitelům pro odpolední a noční směnu, operativní řízení ZÚK
14.00 – 15.00 hod.	Operativní řízení ZÚK
15.00 – 15.30 hod.	Převzetí „Hlášení o sjízdnosti komunikací“ od zhotovitelů podle určeného vzoru, operativní řízení ZÚK
15.30 – 16.00 hod.	Předání souhrnné informace o stavu sjízdnosti komunikací na území hl. m. Prahy Centrální zpravodajské službě Ředitelství silnic a dálnic ČR, operativní řízení ZÚK
16.00 – 19.30 hod.	Operativní řízení ZÚK
19.30 – 20.00 hod.	Převzetí meteopředpovědi, operativní řízení ZÚK
20.00 – 01.00 hod.	Operativní řízení ZÚK

01.00 – 01.30 hod.	Převzetí meteopředpovědi, operativní řízení ZÚK
01.30 – 03.30 hod.	Operativní řízení ZÚK

Poznámky:

- „Zpráva o činnosti“ za uplynulých 24 hod. ZÚK obsahuje vyhlášené druhy pohotovosti, průběh ZÚK, použité prostředky ZÚK a stav sjízdnosti komunikací
- souhrnná informace o stavu sjízdnosti komunikací na území hl. m. Prahy Centrální zpravodajské službě Ředitelství silnic a dálnic ČR je předávána v souladu s dokumentem MD Č.j . 107/2005-120-SS/1 ze dne 22.9.2005 „Pokyn k organizaci zpravodajské služby na území ČR v zimním období“
- souhrnná informace o stavu sjízdnosti komunikací na území hl. m. Prahy bude v případě potřeby průběžně aktualizována podle vývoje klimatických podmínek, vyhlášení k provedení posypu, eventuálně dalších přijatých opatření v rámci ZÚK

2. METEOINFORMACE

Speciální meteorologické informace dodává ČHMÚ.

Skladba:

- počasí
- teploty (specifikované odděleně pro centrum a s ohledem na nadmořskou výšku pro okrajové partie hl. m. Prahy udávané teplotním rozmezím 2 – 3⁰C)
- vítr (opět upřesněno pro centrum a okraje) v m/s
- srážky (upřesněné - pravděpodobností výskytu, intenzitou, charakterem a směrem postupu, časem začátku a dobou trvání)
- nebezpečné jevy (sněhová pokrývka, sněžení při velmi nízkých teplotách, mrznoucí srážky, námraza, silný vítr, mlha atd.)

Četnost pravidelných informací:

- **01.00 hod. SEČ** – předpověď na druhou polovinu noci, ráno a na den
- **13.00 hod. SEČ** – předpověď na odpoledne a noc, předpověď na následujících 24 hod. s výhledem na další den
- **13.00 hod. SEČ** – předpověď na 6 dní – denně (na první dva dny je upřesnění množství a druhy srážek)
- **19.30 hod. SEČ** – předpověď na noc
- **Plánování** – každý 1., 11. a 21. den ve 13.00 hod. SEČ – dlouhodobá předpověď s výhledem na měsíc po dekádách

Možnosti okamžitých informací:

- výstražná služba
- radarové informace
- aktuální přehled z profesionálních meteostanic
- okamžitá konzultace

Forma předávání:

- telexem – prostřednictvím skryté stránky na ČT 1
- internetem – prostřednictvím chráněné internetové stránky a grafické informace
- e-mailem
- v případě náhlé změny počasí – prostřednictvím telefonu nebo faxu

3. DRUHY POUŽÍVANÉHO SPOJENÍ

- městská radiová síť – TETRA s vlastními radiostanicemi
- SMS (textové zprávy) – síť mobilního operátora
- telefony
- mobilní telefony
- faxové spojení
- e-mail

4. AVL – systém sledování vozidel

V průběhu zimního období 2009-2010 bude využíván AVL zhotovitelů provádějících zásahy ZÚK na I. pořadí MK na území hl. m. Prahy pro potřebu TSK.

5. VAROVNÝ SYSTÉM

Varovný systém pracuje na základě informací z meteostanic, které provádějí automatizované měření teploty vzduchu, teploty vozovky, vlhkosti, směru a rychlosti větru a rosného bodu. Na základě naměřených hodnot je systém schopen s předstihem upozornit na možnost vzniku náledí. Na šesti místech je systém osazen zařízením pro automatizovaný postřik vozovky.

	Označení	Městská část	Název	Postřik	Ulice
1	AMS 1	Praha 5	Barrandov	ANO	K Barrandovu
2	AMS 2	Praha 1	Bulhar	ANO	Wilsonova
3	AMS 3	Praha 4	Spořilov		5. května
4	AMS 4	Praha 22	Uhřetěves		Přátelství
5	AMS 5	Praha 17	Zličín		Řevnická
6	AMS 6	Praha 6	SAT jih	ANO	Strahovský tunel
7	AMS 7	Praha 5	SAT sever		Strahovský tunel
8	AMS 8	Praha 14	Kyje		Českbrodská
9	AMS 9	Praha 8	Cínovecká		Cínovecká
10	AMS 10	Praha 16	Lahovice		Lahovický most
11	AMS 11	Praha 6	Evropská		Evropská
12	AMS 12	Praha 20	Novopacká		Novopacká
13	AMS 13	Praha 4	Vídeňská		Vídeňská
14	AMS 14	Praha 10	Mitas	ANO	Jižní spojka
15	AMS 15	Praha 9	Vysočanská	ANO	Vysočanská estakáda
16	AMS 16	Praha 6	Kamýcká		Kamýcká
17	AMS 17	Praha 5	Slivenec		K Barrandovu
18	AMS 18	Praha 5	SAT jih 2		Strahovský tunel
19	AMS 18	Praha 21	Běchovice		Českbrodská
20	AMS 19	Praha 8	Čimice		Čimická
21	AMS 20	Praha 8	Krejčárek	ANO	Pod plynojemem

IV. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- Nedílnou součástí tohoto PZÚ jsou přílohy:
Příloha č. 1, která obsahuje Plán odvozu sněhu,
Příloha č. 2, která obsahuje Plán ZÚK Karlova mostu.
- Nedílnou součástí PZÚ jednotlivých zhotovitelů je příloha, ve které je uveden seznam chodníků a ostatních místních komunikací, na kterých je zajišťována schůdnost v souladu s vyhláškou č. 39/1997 Sb. hl. m. Prahy a č. 45/1997 Sb. hl. m. Prahy.
- Konkrétní ustanovení tohoto PZÚ mohou být v průběhu zimního období po projednání v Operačním štábu měněna. Změny PZÚ předloží TSK neprodleně Radě hl. m. Prahy ke schválení.

Abecední seznam užitých zkratk:

AMS – automatická meteorologická stanice

AVL – Systém sledování vozidel

ČHMÚ – Český hydrometeorologický ústav

ČR – Česká republika

ČT 1 – Česká televize 1. program

DOP MHMP – odbor dopravy Magistrátu hlavního města Prahy

HZS – Hasičský záchranný sbor

CHKO – chráněná krajinná oblast

IZS – Integrovaný záchranný systém

LÚK – letní údržba komunikací

MD – Ministerstvo dopravy

MHD – městská hromadná doprava

MK – motoristické komunikace

NMK – nemotoristické komunikace

OKR MHMP – odbor krizového řízení Magistrátu hlavního města Prahy

OS – Oblastní správa TSK

PČR – Policie České republiky

Program – jmenný seznam komunikací (trasa)

PTS – Podnik technických služeb

PZÚ – Plán zimní údržby (prováděcí předpis pro zmírňování a odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti)

SEČ – středoevropský čas

SSŽ, a.s. – Správa silnic a železnic, a.s.

SÚS – správa a údržba silnic

SŽDC, s.o. – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

TSK – Technická správa komunikací hlavního města Prahy

TSK - IKS – integrovaný inspekční kontrolní systém (dispečink TSK)

UNC – typ nakladače

ZÚK – zimní údržba komunikací

ZZS – Zdravotnická záchranná služba

PLÁN ODVOZU SNĚHU

1) Vyhlášení a zahájení odvozu sněhu

Odvoz sněhu z vybraných komunikací se provádí na pokyn Operačního štábu ředitele, event. správního náměstka TSK. nebo

Odvoz sněhu bude zahájen následující den po ukončení pluhování MK I. pořadí.

2) Seznam vybraných komunikací:

Na příkopě
Národní
Václavské nám.
Celetná
nábř. Edvarda Beneše – lokalita úřadu vlády
Klárov
Staroměstské nám.

3) Umístění skládky

Sníh je možné svážet pouze na náplavku Dvořákova nábř. („Na Františku“) v místě parkoviště.

4) Průběh odvozu sněhu

Průběh odvozu sněhu řídí OS Centrum TSK.

Provoz skládky sněhu zajišťuje firma Pražské služby, a.s., dodáním potřebné mechanizace (nakladač a pracovník ručního čištění).

Oddělení přípravy a řízení LÚK a ZÚK TSK - 1700 v předstihu informuje provozovatele parkoviště (Pražská servisní s.r.o. – 224 931 643, 728 676 285, Ing. Uher, 728 637 781, Ing. Vocelová) o nutnosti vyklizení parkoviště.

Shoz sněhu do kanalizačních šachet je zakázán.

Zimní údržba Karlova mostu

1) Vyhlášení a zahájení odvozu sněhu

Odvoz sněhu z komunikace Karlův most se provádí na pokyn vedoucího OS Centrum TSK.

Odvoz sněhu bude zahájen po ukončení pluhování MK I. pořadí nejpozději v 6.00 hod. následujícího dne.

2) Použitá technika a pracovníci ručního čištění

Pro odvoz sněhu poskytne příslušný zhotovitel následující techniku:

odmetání Multicar MC 26, 30 s čelním odmítacím válcem se zimní nástavbou

nakládání malé nakladače, např. UNC

odvoz Multicar MC 26, 30 (3,5t), kontejnerová vozidla (9t)

pracovníci ručního čištění 10 pracovníků

3) Umístění skládky

Sníh je možné svážet pouze na náplavku Dvořákova nábř. („Na Františku“) v místě parkoviště. Provoz skládky sněhu zajišťuje firma Pražské služby, a.s., dodáním potřebné mechanizace (nakladač a pracovník ručního čištění).

Vedoucí OS Centrum TSK v předstihu informuje provozovatele parkoviště (Pražská servisní s.r.o.– 224 931 643, 728 676 285, Ing. Uher, 728 637 781, Ing. Vocelová) o nutnosti vyklizení parkoviště.

Shoz sněhu do kanalizačních šachet je zakázán.

4) Průběh odvozu sněhu

Sníh bude shrabován strojně Multicar MC 26, 30 s čelním odmítacím válcem, nebo sněhovou radlicí, k ose mostu a komunikace bude ošetřena inertním posypovým materiálem. Po ukončení pluhování MK I. pořadí, na základě pokynu vedoucího OS Centrum TSK, pracovníci ručního čištění zhotovitele za pomoci nakladače UNC naloží sníh na vozidla určená pro odvoz. Sníh bude svážen na určenou skládku.